

# 第3回 広島市地域公共交通活性化協議会

日 時：平成28年3月25日（金）10：00～

場 所：大手町平和ビル5階 ボランティア研修室

## 議 事 次 第

### 1 開 会

### 2 議題

#### 第1号議案

平成28年度予算について

### 3 協議事項

- ① 広島市地域公共交通網形成計画の検討状況
- ② 公共交通ネットワーク再構築と交通結節点整備の考え方について(案)
- ③ 評価指標及び目標値の設定について

### 4 その他

### 5 閉 会

## 配付資料一覧

- 資料 1 平成 28 年度広島市地域公共交通活性化協議会予算について
- 資料 2 広島市地域公共交通網形成計画の検討状況
- 資料 3 公共交通ネットワーク再構築と交通結節点整備の考え方について（案）
- 資料 4 地域公共交通網形成計画における評価指標と目標値について
  
- 参考資料 主な交通結節点の整備状況

## 広島市地域公共交通活性化協議会委員

所 属・氏 名		備 考
広島大学大学院国際協力研究科 教授	藤原 章正 ◎	学識経験者
広島工業大学工学部都市デザイン工学科 教授	伊藤 雅 ○	
広島市道路交通局 都市交通部長	品川 弘司	地方公共団体
西日本旅客鉄道(株)広島支社 副支社長	折中 啓也	公共交通事業者等
広島高速交通(株) 総務部長	矢野 大介	
広島電鉄(株) 取締役 電車事業本部長	平町 隆典	
広島県バス協会 専務理事	西川 雅己	
広島県タクシー協会 専務理事	槇田 繁	
広島県旅客船協会 専務理事	松山 生馬	
(株)広島バスセンター 運輸対策室長	恵良 幸春	
広島国道事務所 副所長	福代 智之	道路管理者
広島市道路交通局 道路管理課長	梶田 亨	
広島県土木建築局 港湾振興課長	村田 栄治	港湾管理者
広島県警察本部 交通規制課長	吉田 一博	公安委員会
広島市社会福祉協議会 会長	山本 一隆	地域公共交通の利用者
広島消費者協会 会長	徳田 洋子	
中国地方整備局 都市・住宅整備課長	島村 泰彰	その他の当該地方公共団体が 必要と認める者
中国運輸局 交通企画課長	小松 勝統	
広島運輸支局 首席運輸企画専門官	平賀 哲二	
広島県地域政策局 地域力創造課長	木村 洋	
広島市都市整備局 みなと振興課長	高橋 正浩	

◎：会長 ○：副会長

## 第 1 号議案

## 平成 28 年度広島市地域公共交通活性化協議会予算について

広島市地域公共交通活性化協議会財務規程第 2 条第 2 項により、下記のとおり予算を調製する。

広島市地域公共交通活性化協議会  
会長 藤原 章正

## 平成 28 年度 予算書

歳入予算の款、項及び目の区分 財務規程 別表第 1 (第 4 条関係)

款	項	目	内容
1 負担金 366,000 円	1 負担金 366,000 円	1 負担金 366,000 円	広島市負担金

歳出予算の款、項及び目の区分 財務規程 別表第 2 (第 4 条関係)

款	項	目	内容
1 運営費 366,000 円	1 会議費 142,000 円	1 会議費 142,000 円	謝礼金(学識経験者、市民代表)、飲料費
	2 事務費 224,000 円	1 事務費 224,000 円	資料作成経費

※ 本予算は広島市の平成 28 年度予算の成立が前提となる

# 広島市地域公共交通網形成計画の検討状況

## ■ 第 1 章 広島市地域公共交通網形成計画について

### 1 目的

基本計画で示した目指すべき公共交通体系の実現に向け、公共交通体系づくりの基本方針を踏まえた目標を設定し、それを実現するためのネットワークや、今後 5 年間で取り組む具体的な事業及び実施主体を位置付ける

### 2 計画の位置付け

公共交通体系づくりの基本計画をベースとして、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、市が作成する法定計画

### 3 計画期間◎

平成 28 年度から平成 32 年度までの 5 年間

### 4 対象地域◎

広島市域を対象（なお、周辺市町については連携を図ることとし、特に地域公共交通網形成計画を作成する市町については整合を図る）

## ■ 第 2 章 広島市の公共交通を取り巻く現状と課題

- 1 広島市を取り巻く社会情勢
- 2 公共交通の現状と課題

基本計画で整理済  
※必要に応じ追加

## ■ 第 3 章 目指すべき公共交通体系とその実現に向けた機能強化策◎

- 1 公共交通体系づくりの基本方針と目標
  - 2 各公共交通機関の役割分担
  - 3 公共交通ネットワーク再構築の考え方（たたき台）
  - 4 目指すべき公共交通ネットワーク
  - 5 機能強化策
- ※ 目指すべき公共交通体系の実現に向け、5 年間で実施する事業について基本計画を基に抽出（必要に応じ追加）

前回提示

前回意見を踏まえ  
今回追加提示

次回提示

## ■ 第 4 章 評価指標の設定と評価体制◎

- 1 評価指標の設定
- 2 行政・事業主体・協議会の役割と評価体制

前回提示

前回意見を踏まえ  
今回追加提示

◎：「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」第 5 条において、地域公共交通網形成計画に記載する事項として規定されているもの

## 前回（第2回）の協議会における意見への対応状況等

### ■第3章 3 公共交通ネットワーク再構築の考え方について

項目	前回協議会における意見	対応状況
ネットワーク再構築にあたっての時間軸の考慮について	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 地図上では丸と線でネットワークされていても、乗継時間が長すぎるとつながっているとは言えない。乗継時間といった時間軸も含めて、組合せを考えたときにカバーできているかどうかをしっかりとやらないといけない。</li> <li>■ 郊外部などにおいて、ピーク時とオフピーク時では移動の傾向が異なっている。</li> </ul>	【資料3-1】 時間軸を考慮したネットワーク再構築の考え方
ネットワーク再構築にあたっての施設・目的地の考慮について	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ネットワークの検討に当たって施設や目的地も明確にしながらかえていけるようにしてほしい。</li> </ul>	検討中
交通結節点の整備について	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 交通結節点をどこに設けるかが大きなポイントであり、設定する地点が結節点になりうる機能を確保できるのかという議論が必要。</li> <li>■ ターミナルでの乗継はこの計画の中ではどのように位置付けていくつもりか。</li> <li>■ バス路線の再編に取り組むには、交通結節点のハード整備は避けて通れない。</li> </ul>	【資料3-2】 ネットワーク再構築にあたって重要な交通結節点の洗い出し 【資料3-3】 交通結節点の分類と求められる機能

### ■第4章 1 評価指標の設定について

項目	前回協議会における意見	対応状況
サービスレベルの平均とばらつきについて	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 広島市くらいの都市になると平均値での議論ではダメで、最低でも保障する水準と、ばらつきをどの程度に抑えるという二つの観点が必要。</li> </ul>	検討中
公共交通利用圏について	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 基幹公共交通や路面電車は利用圏を広げた方が良いのではないか。</li> <li>■ 距離でなく、時間や費用の概念によって考えるのも一つの手である。</li> </ul>	検討中
評価体制について	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ その瞬間の評価も大事だが、良くなっているかどうかという変化の度合いも見なければならぬ。</li> </ul>	検討中

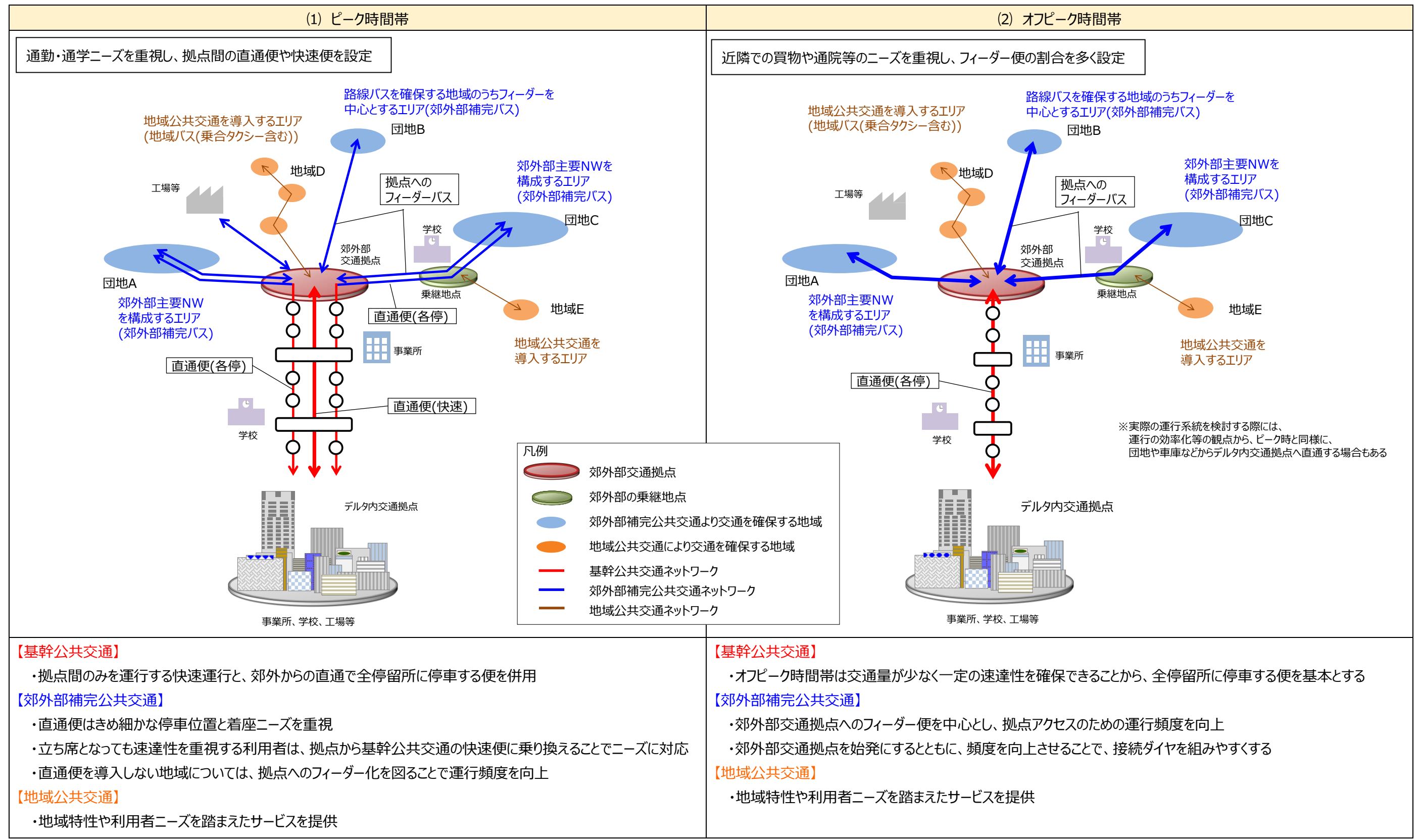
### ■追加資料

項目	検討事項	対応状況
地域公共交通について	○前回協議会で判断基準（案）を示した「地域公共交通の導入を検討する地域」における運行形態・取組について整理。	【資料3-4】 地域公共交通に分類される運行形態及びそれに類する取組
目標設定について	○前回提示した指標についての目標値を追加。	【資料4】 評価指標と目標値について

# 公共交通ネットワーク再構築と交通結節点整備の考え方について（案）

## 1 郊外部及びデルタ間の時間帯を考慮したネットワーク再構築の考え方

多くの路線が重複している郊外部交通拠点とデルタ間において、効率化を図るにあたり運行計画の設定に大きな影響を与えるピーク及びオフピーク時間帯それぞれについて、一般的なネットワークのイメージを示す。

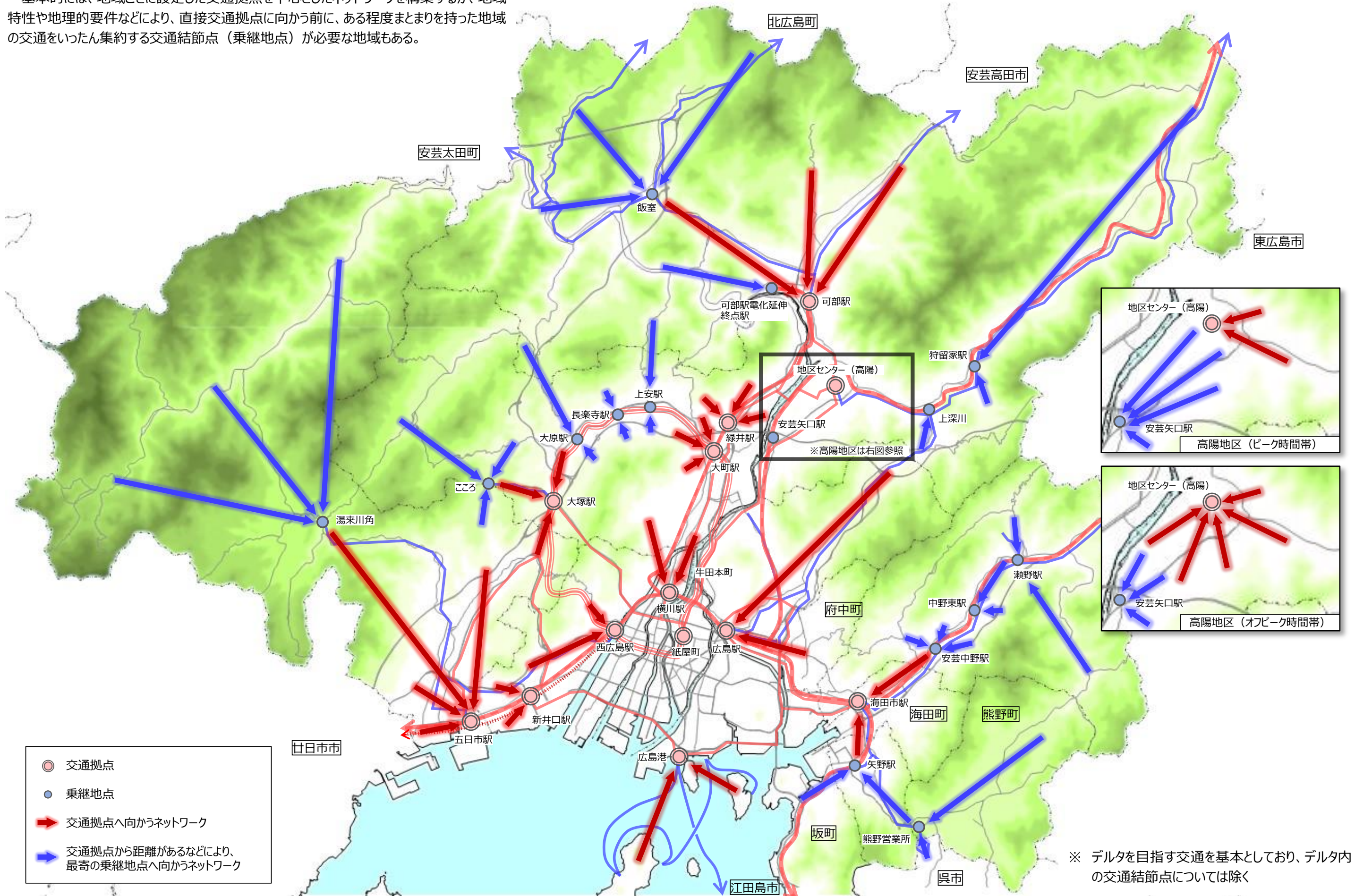


※ 季節や曜日によって基本的なネットワークの形態は変わらない



## 2 ネットワーク再構築にあたって重要な交通結節点の洗い出し

基本的には、地域ごとに設定した交通拠点を中心としたネットワークを構築するが、地域特性や地理的要件などにより、直接交通拠点に向かう前に、ある程度まとまりを持った地域の交通をいったん集約する交通結節点（乗継地点）が必要な地域もある。



- 交通拠点
- 乗継地点
- ➔ 交通拠点へ向かうネットワーク
- ➔ 交通拠点から距離があるなどにより、最寄の乗継地点へ向かうネットワーク

※ デルタを目指す交通を基本としており、デルタ内の交通結節点については除く



### 3 交通結節点の分類と求められる機能

交通拠点及び乗継地点について、特性に応じた分類をし、それぞれが備えるべき機能について整理する。

#### (1)交通拠点

広島市都市計画マスタープランにおける拠点地区に存する交通結節点を交通拠点として設定する。

求められる機能	
<ul style="list-style-type: none"> <li>交通広場など複数モードの乗継空間（バス等の滞留・方向転換施設など）</li> <li>歩道橋等の立体横断施設など、円滑な移動環境</li> <li>待合室またはそれに類する時間調整機能を有する施設（商業施設など）</li> <li>交通機関同士の乗継経路における上屋</li> <li>乗継案内情報の提供設備（総合案内所や大型案内表示盤）</li> </ul>	

デルタ内交通拠点	郊外部交通拠点
紙屋町、広島駅、横川駅、西広島駅、広島港	新井口駅、大塚駅、緑井駅、大町駅、可部駅、地区センター（高陽）、海田市駅、五日市駅

#### (2)乗継地点

路面電車同士の乗継のみの電停を除けば、乗継地点ではバスとの乗継機能を必ず有している必要がある。そのため、バス交通との乗継形態により、①滞留型乗継地点と②通過型乗継地点に分類し、これに③路面電車乗継地点を加えた3種類に分類し、それぞれの形態の備えるべき機能を整理する。

##### ①滞留型乗継地点

フィーダー路線の起終点となれる機能を有する乗継地点（駅前広場や商業施設等への乗り入れ、バス営業所など）

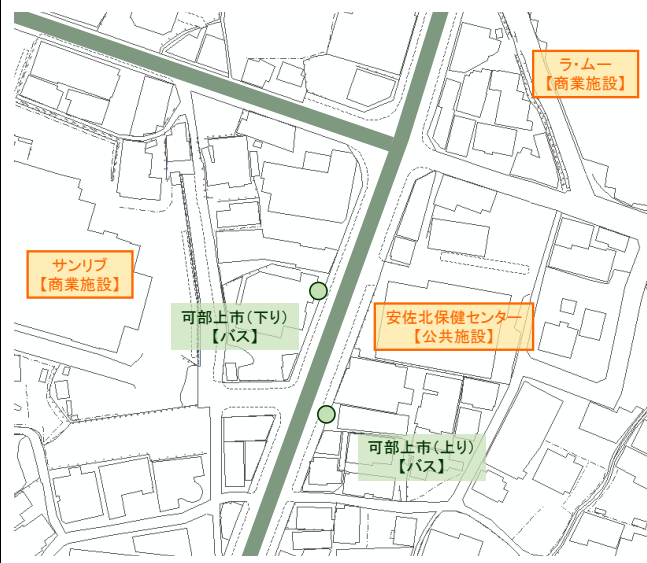


求められる機能
<ul style="list-style-type: none"> <li>バスの方向転換施設及び待機スペース</li> <li>待合室またはそれに類する時間調節機能を有する施設（コンビニなど）</li> <li>上屋・ベンチ等の待合環境</li> <li>乗継案内情報の提供設備（大型案内表示盤など）</li> </ul>

代表的な①滞留型乗継地点・・・「安佐営業所」	施設の現況								
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■安佐営業所</li> </ul> <table border="1"> <tr> <td>待合室</td> <td>転回場</td> <td>待機場</td> <td>駐輪場</td> </tr> <tr> <td>窓口</td> <td>トイレ</td> <td>上屋</td> <td>ベンチ</td> </tr> </table>	待合室	転回場	待機場	駐輪場	窓口	トイレ	上屋	ベンチ
	待合室	転回場	待機場	駐輪場					
窓口	トイレ	上屋	ベンチ						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■近隣の施設</li> <li>コムズ安佐パーク【商業施設】</li> </ul>  <p>安佐営業所</p>  <p>待合室</p>								

##### ②通過型乗継地点

前述の滞留空間を有しない乗継地点（複数の路線が交差するバス停や、路面電車とバスの乗継が生じる箇所など）

求められる機能
<ul style="list-style-type: none"> <li>乗継のため移動環境（近接性、歩行環境の整備など）</li> <li>上屋・ベンチ等の待合環境</li> <li>乗継案内情報の提供設備（バスロケーションシステム表示器など）</li> </ul>

代表的な②通過型乗継地点・・・「可部上市」	施設の現況						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■可部上市（上り）</li> </ul> <table border="1"> <tr> <td>上屋</td> <td>ベンチ</td> <td></td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>■可部上市（下り）</li> </ul> <table border="1"> <tr> <td>上屋</td> <td>ベンチ</td> <td></td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>■近隣の施設</li> <li>サンリブ可部【商業施設】</li> </ul>	上屋	ベンチ		上屋	ベンチ	
	上屋	ベンチ					
上屋	ベンチ						
	 <p>可部上市（下り）</p>  <p>可部上市（上り）</p>						

##### ③路面電車乗継地点

路面電車同士の乗継が生じる電停

求められる機能
<ul style="list-style-type: none"> <li>上屋・ベンチ等の待合環境</li> <li>乗継案内情報の提供設備（電車ロケーションシステム表示器）</li> </ul>

代表的な③路面電車乗継地点・・・「土橋」	施設の現況			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■土橋電停</li> </ul> <table border="1"> <tr> <td>上屋</td> <td>ベンチ</td> <td>電車ロケ表示器</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>■近隣の施設</li> <li>セブンイレブン、サンクス【商業施設】</li> </ul>	上屋	ベンチ	電車ロケ表示器
	上屋	ベンチ	電車ロケ表示器	
	 <p>土橋電停</p>  <p>施設の様子</p>			



#### 4 郊外部補完バスと地域公共交通の区分について

##### (1) 郊外部補完バスと地域公共交通の区分


本計画における郊外部補完バスと地域公共交通について、以下のように区分し整理することとする。

区 分	説 明
郊外部補完バス	原則として交通事業者が単独で運行するもの ※現在補助している系統については、その補助が解消できるよう取り組んでいく
地域公共交通	地域住民主導、または行政による支援等を受けて運行するもの


##### (2) 地域公共交通に分類される運行形態やそれに類する取組

###### ①道路運送法に基づく運行形態

運行形態	代表的な取組事例
<b>■コミュニティバス*</b> ・道路運送法第4条による許可 ・一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行） 運営主体 ・市町村が主体（運行委託等） 使用車両 ・小型ないし中型のバス車両 導入を検討する地域 ・一定規模の団地や、主要な道路沿いに利用者が集積するなど、一定の需要が見込まれる地域	<b>■こいこいバス（大竹市）</b> JR 玖波駅や JR 大竹駅、大竹市役所などを1回200円で結び、大竹市内の幹線交通となるコミュニティバス。市民・住民が主体となり、導入検討や利用促進に取り組んでいる。  ※「コミュニティバス」の定義はなく、広義には「乗合タクシー」や「自家用有償運送」などを包括した呼称となっている場合もある。
<b>■乗合タクシー</b> ・道路運送法第4条による許可 ・一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行） ※路線バスとの違いは使用する車両のみで、11人未満の車両を用いる場合、乗合タクシーとなる 運営主体 ・地域が主体・行政が支援・行政が主体 使用車両 ・タクシー車両 導入を検討する地域 ・主要な道路沿いに利用者が集積している地域	<b>■やくちおもいやりタクシー（広島市）</b> 安佐北区口田地区のふじランド・上矢口地区を循環運行する住民主導型の乗合タクシー。急な坂道が多く、住民の高齢化が進んでいるにもかかわらず路線バスの乗り入れがない地域の生活交通として、地域のタクシー会社の協力のもと運行。 
<b>■デマンド交通</b> ・道路運送法第4条による許可 ・一般乗合旅客自動車運送事業（路線不定期運行、区域運行） 運営主体 ・地域が主体・行政が支援・行政が主体 使用車両 ・タクシー車両 導入を検討する地域 ・居住地が分散しており、路線型の運行ではカバーしきれない地域	<b>■あなたく（広島県安芸太田町）</b> 事前予約のあった便のみドアトゥドアでの運行を行い、急峻な山地に小規模集落が分布する安芸太田町内における高齢者等の移動手段となっている。町内をいくつかのエリアに分け、タクシー事業者3者が、それぞれ予約の受付と運行を請け負っている。 

運行形態	代表的な取組事例
<b>■自家用有償運送</b> ・道路運送法第79条による登録 ※当該運送が認められるのは、交通事業者では地域に必要な輸送を確保できない場合などで、協議会等により関係者の合意が得られたときに限られる。 運営主体 ・市町村自らが運送するもの（市町村運営有償運送）・NPO等が運送するもの（公共交通空白地有償運送、福祉有償運送） 使用車両 ・需要に応じ、バス車両、タクシー車両など適正な車両を選択 導入を検討する地域 ・路線型、区域型いずれの運行形態をとることがあり、幅広い地域特性に対応	<b>■坂町循環バス（広島県坂町）</b> 町が道路運送法の登録を受け、町自らが運行しており、町内各地区（坂地区、横浜地区、小屋浦地区）と町内主要施設（JR坂駅、坂町役場、フジグラン安芸、済生会広島病院）を結んでいる。 

###### ②道路運送法に基づく運行以外の地域交通を確保する取組

地域公共交通を確保するためのメニュー	代表的な取組事例
<b>■スクールバス等との連携</b> ・スクールバス等へ一般利用者を混乗させたり、一般の路線バスに学生を無償で乗せる 運営主体 ・市町村及びスクールバス等の実施主体との連携 使用車両 ・需要に応じた車両を選択 導入を検討する地域 ・スクールバスや病院・企業送迎バスなどが路線バスの経路と重複している地域	<b>■混乗スクールバス（山口県周防大島町）</b> 路線バスの利用実態を踏まえ、ルートの重複するスクールバスや患者輸送バスを廃止し、路線バスによる輸送を行うとともに、白木半島一帯においては、スクールバスへの一般利用者の混乗を行っている。 
<b>■タクシー利用の助成</b> ・高齢者等の外出支援のため、タクシー利用に対して一定の助成をするもの 運営主体 ・市町村が主体 使用車両 ・タクシー 導入を検討する地域 ・需要が少なく、乗合タクシーやデマンド交通では成り立たない地域	<b>■黄福タクシー（岡山県美咲町）</b> 美咲町内に居住する75歳以上の高齢者等のがタクシー利用の一部を支援する制度。町内の利用であれば半額を町が負担し、自己負担は最大でも1,000円、町外への利用でも1万円までは半額となり、2014年より開始したこの制度により、町内のタクシー会社も稼働率が向上した。 
<b>■地域の共助による移動支援</b> ・近隣者やボランティアによる送迎など、地域の協力・助け合いなどにより移動を確保するもの 運営主体 ・地域住民が主体 使用車両 ・自家用車 導入を検討する地域 ・需要が少なく、乗合タクシーやデマンド交通では成り立たない地域	<b>■せせらぎ号（島根県飯南町）</b> 地元の自治振興会に町が車両を無償貸与しており、必要経費は自治会費、利用者はガソリン代の実費を負担し、運転はボランティアが行う取組で、住民同士の助け合いで生活を守っている。 

地域公共交通網形成計画で設定した目標（利用者にとってわかりやすく使いやすい、持続可能な公共交通体系の構築）の達成状況を確認するため、評価指標及び目標値を設定する。

区分	評価の視点	指標名	指標の説明	算定方法及び現況値	平成 32 年度の目標値（案）及び設定の考え方	備考	
利用者	利用者にとってわかりやすく使いやすい公共交通サービスとなっているか	①公共交通機関の利用のしやすさに満足している市民の割合	本計画に基づく取組により、利用者の公共交通に対する満足度がどれだけ向上しているかを評価	市民意識調査（広島市）における「あなたは、電車やバスなど公共交通機関の利用のしやすさについて、満足していますか。」に「満足している」、「まあ満足している」と回答した人の割合	定量的な目標値の設定が困難であることから、毎年、前年を上回る満足度を目指すこととする。		
				64.6%（平成 26 年）	増加		
		② 1 日あたりの公共交通機関の利用者数	どれだけの市民が公共交通を使っているかを評価	公共交通機関の日利用者数	各モードの目標値又はトレンドを参考に、平成 32 年度時点の目標利用者数を推計	59.6 万人/日	
				56.8 万人/日 ※公共交通利用者数は平成 25 年			
		③公共交通利用可能圏におけるカバー率	市内に暮らす人々が、公共交通により外出することができる環境にあるかを評価	公共交通利用可能圏内の居住人口/広島市居住人口	現在、公共交通利用可能圏外に住んでいる市民の 3 分の 1 を、公共交通の利用が可能にする。	93.1%	15 年後に 100%を目指すこととする
				89.7%（1,067,471 人/1,190,629 人） ※いずれも平成 27 年			
事業者	将来にわたって安定的な運行を確保できるか	④公共交通事業の収支率	公共交通事業の収支状況により、公共交通サービスの持続可能性を評価	営業収益/営業費用 アストラムライン：鉄軌道事業 路面電車・広電宮島線：鉄軌道事業 バス：全事業者の乗合事業の合計 ※中国地方バス要覧より算出	現在黒字の事業については、赤字にならないようにし、現在赤字の事業については、その赤字が改善方向へ向かうようにする。		
				アストラムライン：112.1%(平成 26 年度) 路面電車・広電宮島線：99.2% バス：95.5%	黒字の維持、若しくは赤字の改善		
行政	集約型都市構造の実現に向けた取組となっているか	③公共交通利用可能圏におけるカバー率【再掲】	市内に暮らす人々が、公共交通により外出することができる環境にあるかを評価	公共交通利用可能圏内の居住人口/広島市居住人口	現在、公共交通利用可能圏外に住んでいる市民の 3 分の 1 を、公共交通の利用が可能にする。	15 年後に 100%を目指すこととする	
	公共交通に対して、効率的・効果的な行政支援となっているか	⑤バス路線補助効率	本市のバス路線に対する補助が効率的となっているかを評価	補助対象系統の利用者数/本市のバス路線補助金額 ※乗合タクシーを含む ※系統が市域内で完結する市単独補助系統のみ	単位金額あたりで支援できている人数を増加させ、補助の効率性を向上させる。		
				3.9 人/千円	増加		



主な交通結節点の整備状況

区分	名称	平面図	現地の状況	現在の施設整備状況	整備方針																
郊外部交通拠点	新井口・アルパーク	<p>■JR・宮島線⇄バス 平面または跨線橋: 約40m</p> <p>■JR・宮島線⇄バス ペDESTリアンデッキ・動く歩道: 約280m</p> <p>アルパーク北棟【商業施設】</p> <p>アルパーク【商業施設】</p>	<p>JR 新井口駅・広電宮島線 商工センター入口駅</p> <p>アルパークバスターミナル</p>	<p>■新井口駅【JR】</p> <table border="1"> <tr> <td>ペDESTリアンデッキ</td> <td>動く歩道</td> <td>トイレ○</td> <td></td> </tr> </table> <p>■商工センター入口駅【広電宮島線】</p> <table border="1"> <tr> <td>ペDESTリアンデッキ</td> <td>動く歩道</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■商工センター入口バス停【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■アルパークバスターミナル【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>6 バース</td> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td>トイレ○</td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>アルパーク【商業施設】</p>	ペDESTリアンデッキ	動く歩道	トイレ○		ペDESTリアンデッキ	動く歩道			上屋×	ベンチ○			6 バース	上屋○	ベンチ○	トイレ○	<p>協議会での議論等を踏まえ、今後検討</p>
ペDESTリアンデッキ	動く歩道	トイレ○																			
ペDESTリアンデッキ	動く歩道																				
上屋×	ベンチ○																				
6 バース	上屋○	ベンチ○	トイレ○																		
郊外部交通拠点	大塚駅	<p>■アストラムライン⇄バス 平面移動: 約270m</p> <p>大塚駅【アストラムライン】</p> <p>大塚駅【バス】</p>	<p>アストラムライン大塚駅</p> <p>大塚駅バス停 (上り)</p>	<p>■大塚駅【アストラムライン】</p> <table border="1"> <tr> <td>ペDESTリアンデッキ</td> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■大塚駅バス停 (上り) 【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■大塚駅バス停 (下り) 【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>なし</p>	ペDESTリアンデッキ	トイレ○			上屋○	ベンチ○			上屋○	ベンチ○							
ペDESTリアンデッキ	トイレ○																				
上屋○	ベンチ○																				
上屋○	ベンチ○																				
郊外部交通拠点	緑井駅・中緑井	<p>■JR⇄バス 平面移動: 約30m</p> <p>■JR⇄バス ペDESTリアンデッキ: 約200m</p> <p>フジグラン緑井【商業施設】</p> <p>中緑井【バス】</p>	<p>JR 緑井駅</p> <p>中緑井バス停</p>	<p>■緑井駅【JR】</p> <table border="1"> <tr> <td>ペDESTリアンデッキ</td> <td>駅前広場</td> <td>トイレ○</td> <td></td> </tr> </table> <p>■緑井駅バス停【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■中緑井バス停 (上り) 【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■中緑井バス停 (下り) 【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>フジグラン緑井【商業施設】</p>	ペDESTリアンデッキ	駅前広場	トイレ○		上屋○	ベンチ○			上屋○	ベンチ○			上屋○	ベンチ○			
ペDESTリアンデッキ	駅前広場	トイレ○																			
上屋○	ベンチ○																				
上屋○	ベンチ○																				
上屋○	ベンチ○																				



区分	名称	平面図	現地の状況	施設整備状況	整備方針												
郊外部交通拠点	大町駅	<p>■アストラムライン⇄バス 平面移動: 50~80m</p> <p>大町駅【アストラムライン】</p> <p>大町バスターミナル【バス】</p> <p>■JR⇄バス 1階層移動: 約40~70m</p> <p>大町駅【JR】</p>	<p>JR・アストラムライン大町駅</p> <p>大町バスターミナル</p>	<p>■大町駅【JR】</p> <table border="1"> <tr> <td>駅前広場</td> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■大町駅【アストラムライン】</p> <table border="1"> <tr> <td>駅前広場</td> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■大町バスターミナル【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>4バース</td> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td>トイレ○</td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>なし</p>	駅前広場	トイレ○			駅前広場	トイレ○			4バース	上屋○	ベンチ○	トイレ○	協議会での議論等を踏まえ、今後検討
		駅前広場	トイレ○														
		駅前広場	トイレ○														
4バース	上屋○	ベンチ○	トイレ○														
郊外部交通拠点	可部駅	<p>■JR⇄バス(都心方面) 平面移動: 約80m</p> <p>可部駅前【バス】</p> <p>■JR⇄バス(郊外方面) 平面移動: 約30~80m</p> <p>可部駅【JR】</p>	<p>JR 可部駅</p> <p>可部駅前</p>	<p>■可部駅【JR】</p> <table border="1"> <tr> <td>駅前広場</td> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■可部駅前バスのりば(郊外方面)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■可部駅前バスのりば(都心方面)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>5バース</td> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>なし</p>	駅前広場	トイレ○			上屋○	ベンチ○			5バース	上屋○	ベンチ○		協議会での議論等を踏まえ、今後検討
		駅前広場	トイレ○														
		上屋○	ベンチ○														
5バース	上屋○	ベンチ○															
郊外部交通拠点	地区センター(高陽)	<p>■バス⇄バス 跨道橋: 約80m</p> <p>フジグラン高陽【商業施設】</p> <p>地区センター【バス】</p>	<p>地区センター(北進)</p> <p>地区センター(南進)</p>	<p>■地区センターバス停(北進)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td>トイレ○</td> <td></td> </tr> </table> <p>■地区センターバス停(南進)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>フジグラン高陽【商業施設】</p>	上屋○	ベンチ○	トイレ○		上屋○	ベンチ○			協議会での議論等を踏まえ、今後検討				
		上屋○	ベンチ○	トイレ○													
		上屋○	ベンチ○														



区分	名称	平面図	現地の状況	施設整備状況	整備方針																																																
郊外部交通拠点	海田市駅		<p>JR 海田市駅</p> <p>海田市駅入口バス停</p>	<table border="1"> <tr><td colspan="4">■ 海田市駅【JR】</td></tr> <tr><td>駅前広場</td><td>自由通路</td><td>トイレ</td><td>〇</td></tr> <tr><td colspan="4">■ 海田市駅バス停【バス】</td></tr> <tr><td>上屋</td><td>〇</td><td>ベンチ</td><td>〇</td></tr> <tr><td colspan="4">■ 海田市駅入口（上り）【バス】</td></tr> <tr><td>上屋</td><td>×</td><td>ベンチ</td><td>〇</td></tr> <tr><td colspan="4">■ 海田市駅入口（下り）【バス】</td></tr> <tr><td>上屋</td><td>×</td><td>ベンチ</td><td>〇</td></tr> <tr><td colspan="4">◆ 周辺の施設立地状況</td></tr> <tr><td colspan="4">なし</td></tr> </table>	■ 海田市駅【JR】				駅前広場	自由通路	トイレ	〇	■ 海田市駅バス停【バス】				上屋	〇	ベンチ	〇	■ 海田市駅入口（上り）【バス】				上屋	×	ベンチ	〇	■ 海田市駅入口（下り）【バス】				上屋	×	ベンチ	〇	◆ 周辺の施設立地状況				なし				協議会での議論等を踏まえ、今後検討								
	■ 海田市駅【JR】																																																				
	駅前広場	自由通路	トイレ	〇																																																	
■ 海田市駅バス停【バス】																																																					
上屋	〇	ベンチ	〇																																																		
■ 海田市駅入口（上り）【バス】																																																					
上屋	×	ベンチ	〇																																																		
■ 海田市駅入口（下り）【バス】																																																					
上屋	×	ベンチ	〇																																																		
◆ 周辺の施設立地状況																																																					
なし																																																					
五日市駅		<p>JR 五日市駅</p> <p>五日市駅北口広場</p>	<table border="1"> <tr><td colspan="4">■ 五日市駅【JR】</td></tr> <tr><td>駅前広場</td><td>自由通路</td><td>トイレ</td><td>〇</td></tr> <tr><td colspan="4">■ 広電五日市駅【宮島線】</td></tr> <tr><td>駅前広場</td><td>自由通路</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">■ 五日市駅北口バスのりば【バス】</td></tr> <tr><td>3 バース</td><td>上屋</td><td>〇</td><td>ベンチ</td><td>〇</td></tr> <tr><td colspan="4">■ 五日市駅南口バスのりば【バス】</td></tr> <tr><td>2 バース</td><td>上屋</td><td>〇</td><td>ベンチ</td><td>〇</td></tr> <tr><td colspan="4">◆ 周辺の施設立地状況</td></tr> <tr><td colspan="4">五日市福屋【商業施設】</td></tr> <tr><td colspan="4">コンビニ【商業施設】</td></tr> <tr><td colspan="4">スパーク【商業施設】</td></tr> </table>	■ 五日市駅【JR】				駅前広場	自由通路	トイレ	〇	■ 広電五日市駅【宮島線】				駅前広場	自由通路			■ 五日市駅北口バスのりば【バス】				3 バース	上屋	〇	ベンチ	〇	■ 五日市駅南口バスのりば【バス】				2 バース	上屋	〇	ベンチ	〇	◆ 周辺の施設立地状況				五日市福屋【商業施設】				コンビニ【商業施設】				スパーク【商業施設】			
■ 五日市駅【JR】																																																					
駅前広場	自由通路	トイレ	〇																																																		
■ 広電五日市駅【宮島線】																																																					
駅前広場	自由通路																																																				
■ 五日市駅北口バスのりば【バス】																																																					
3 バース	上屋	〇	ベンチ	〇																																																	
■ 五日市駅南口バスのりば【バス】																																																					
2 バース	上屋	〇	ベンチ	〇																																																	
◆ 周辺の施設立地状況																																																					
五日市福屋【商業施設】																																																					
コンビニ【商業施設】																																																					
スパーク【商業施設】																																																					
乗継地点（A）滞留型	安芸中野駅		<p>乗合タクシーのりば</p> <p>安芸中野駅</p>	<table border="1"> <tr><td colspan="4">■ 安芸中野駅【JR】</td></tr> <tr><td>駅前広場</td><td>トイレ</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">■ JR 安芸中野駅前【乗合タクシー】</td></tr> <tr><td>上屋</td><td>×</td><td>ベンチ</td><td>×</td></tr> <tr><td colspan="4">◆ 周辺の施設立地状況</td></tr> <tr><td colspan="4">なし</td></tr> </table>	■ 安芸中野駅【JR】				駅前広場	トイレ			■ JR 安芸中野駅前【乗合タクシー】				上屋	×	ベンチ	×	◆ 周辺の施設立地状況				なし																												
■ 安芸中野駅【JR】																																																					
駅前広場	トイレ																																																				
■ JR 安芸中野駅前【乗合タクシー】																																																					
上屋	×	ベンチ	×																																																		
◆ 周辺の施設立地状況																																																					
なし																																																					



区分	名称	平面図	現地の状況	施設整備状況	整備方針															
乗継地点 (A) 滞留型	中野東駅	<p>中野東駅【JR】</p> <p>コンビニ【商業施設】</p> <p>JR中野東駅前【乗合タクシー】</p> <p>■JR⇄乗合タクシー 平面移動: 約10m</p>	<p>中野東駅東口</p> <p>中野東駅西口</p>	<p>■中野東駅【JR】</p> <table border="1"> <tr> <td>駅前広場</td> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■JR 中野東駅前【乗合タクシー】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>コンビニ【商業施設】</p>	駅前広場	トイレ○			上屋×	ベンチ×			協議会での議論等を踏まえ、今後検討							
		駅前広場	トイレ○																	
		上屋×	ベンチ×																	
乗継地点 (B) 通過型	瀬野駅	<p>みどり口駅【スカイレール】</p> <p>■JR⇄スカイレール ペDESTリアンデッキ: 約40m</p> <p>瀬野駅【JR】</p> <p>瀬野駅(下り)【バス】</p> <p>瀬野駅(上り)【バス】</p> <p>■JR⇄バス 1階層移動: 約100m</p>	<p>JR 瀬野駅 (南口)</p> <p>瀬野駅バス停</p>	<p>■瀬野駅【JR】</p> <table border="1"> <tr> <td>駅前広場</td> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■みどり口駅【スカイレール】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■瀬野駅 (上り)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■瀬野駅 (下り)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>なし</p>	駅前広場	トイレ○			上屋○	トイレ○			上屋×	ベンチ×			上屋×	ベンチ○		
		駅前広場	トイレ○																	
		上屋○	トイレ○																	
上屋×	ベンチ×																			
上屋×	ベンチ○																			
乗継地点 (A) 滞留型	矢野駅	<p>矢野大浜【バス】</p> <p>■JR⇄バス 1階層移動: 約150m</p> <p>矢野駅【JR】</p> <p>矢野駅前【バス】</p> <p>■JR⇄バス 1階層移動: 約30m</p> <p>プレスタ【商業施設】</p>	<p>矢野駅 (南口)</p> <p>矢野駅自由通路</p>	<p>■矢野駅【JR】</p> <table border="1"> <tr> <td>駅前広場</td> <td>自由通路</td> <td>トイレ○</td> <td></td> </tr> </table> <p>■矢野駅前【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■矢野大浜【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>プレスタ【商業施設】</p>	駅前広場	自由通路	トイレ○		上屋○	ベンチ○			上屋×	ベンチ×						
		駅前広場	自由通路	トイレ○																
		上屋○	ベンチ○																	
上屋×	ベンチ×																			



区分	名称	平面図	現地の状況	施設整備状況	整備方針																
乗継地点 (A) 滞留型	熊野営業所	<p>熊野営業所【バス】</p> <p>薬局前【ふでりん】</p> <p>駐輪場</p> <p>■路線バス⇄シャトルバス 平面移動: 約50m</p> <p>P&amp;R駐車場</p>	<p>熊野営業所</p> <p>待合室 P&amp;R 駐車場 バスロケ表示機</p>	<p>■熊野営業所【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>3 バース</td> <td>待合室○</td> <td>窓口○</td> <td>トイレ○</td> </tr> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td>バスロケ表示器○</td> <td>駐輪場○</td> </tr> <tr> <td colspan="4">パーク&amp;ライド駐車場(40台)</td> </tr> </table> <p>■薬局前【熊野町無料シャトルバス「ふでりん号」】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>なし</p>	3 バース	待合室○	窓口○	トイレ○	上屋○	ベンチ○	バスロケ表示器○	駐輪場○	パーク&ライド駐車場(40台)				上屋×	ベンチ×			協議会での議論等を踏まえ、今後検討
		3 バース	待合室○	窓口○	トイレ○																
		上屋○	ベンチ○	バスロケ表示器○	駐輪場○																
パーク&ライド駐車場(40台)																					
上屋×	ベンチ×																				
乗継地点 (B) 通過型	安芸矢口駅	<p>安芸矢口駅【バス】</p> <p>■JR⇄バス 平面移動: 約150m</p> <p>安芸矢口駅【JR】</p> <p>■JR⇄バス 平面移動: 約340m</p> <p>フレスタ【商業施設】</p> <p>矢口【バス】</p>	<p>JR 安芸矢口駅</p> <p>矢口バス停(都心方面)</p>	<p>■安芸矢口駅【JR】</p> <table border="1"> <tr> <td>(駅前広場)</td> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■安芸矢口駅バス停【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■矢口バス停(上り)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■矢口バス停(下り)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>フレスタ【商業施設】</p>	(駅前広場)	トイレ○			上屋○	ベンチ○			上屋○	ベンチ○			上屋×	ベンチ○			協議会での議論等を踏まえ、今後検討
		(駅前広場)	トイレ○																		
		上屋○	ベンチ○																		
上屋○	ベンチ○																				
上屋×	ベンチ○																				
乗継地点 (B) 通過型	上深川駅	<p>上深川駅【JR】</p> <p>■JR⇄バス 平面移動: 約150m</p> <p>上深川駅前(下り)【バス】</p> <p>上深川駅前(上り)【バス】</p> <p>コンビニ【商業施設】</p>	<p>JR 上深川駅</p> <p>上深川駅前バス停</p>	<p>■上深川駅【JR】</p> <table border="1"> <tr> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■上深川駅前(上り)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>ベンチ×</td> <td>上屋×</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■上深川駅前(下り)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>ベンチ○</td> <td>上屋×</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>コンビニ【商業施設】</p>	トイレ○				ベンチ×	上屋×			ベンチ○	上屋×			協議会での議論等を踏まえ、今後検討				
		トイレ○																			
		ベンチ×	上屋×																		
ベンチ○	上屋×																				

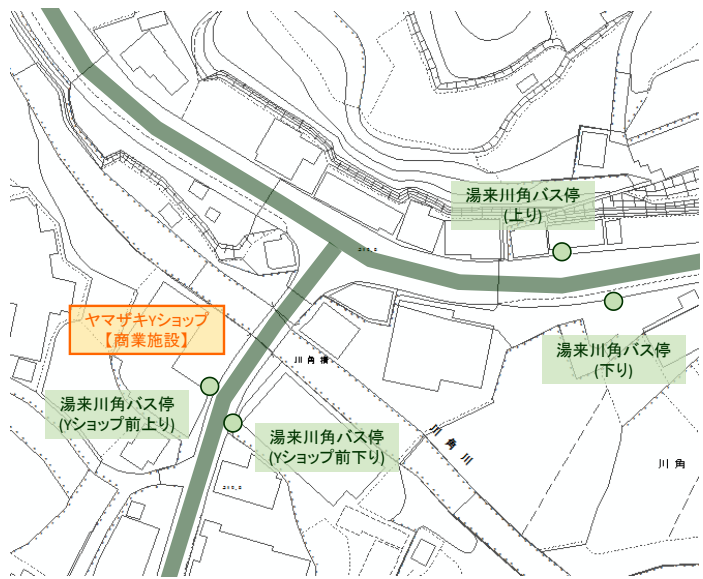




区分	名称	平面図	現地の状況	施設整備状況	整備方針												
乗継地点 (B) 通過型	狩留家駅	<p>■JR⇄バス 平面移動: 約380m</p> <p>狩留家駅【JR】</p> <p>狩留家(下り)【バス】</p> <p>狩留家(上り)【バス】</p>	<p>狩留家駅</p> <p>狩留家バス停</p>	<p>■狩留家駅【JR】</p> <table border="1"> <tr> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■狩留家バス停(上り)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■狩留家バス停(下り)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>なし</p>	トイレ○				上屋×	ベンチ×			上屋×	ベンチ×			協議会での議論等を踏まえ、今後検討
		トイレ○															
		上屋×	ベンチ×														
上屋×	ベンチ×																
乗継地点 (A) 滞留型	上安駅	<p>■アストラムライン⇄バスターミナル 平面移動: 40~80m</p> <p>安県営住宅【バス】</p> <p>上安バスターミナル【バス】</p> <p>まんが図書館【公共施設】</p> <p>中筋駅【アストラムライン】</p> <p>■アストラムライン⇄バス 平面移動: 200m</p>	<p>上安駅</p> <p>上安バスターミナル</p>	<p>■上安駅【アストラムライン】</p> <table border="1"> <tr> <td>ペDESTリアンデッキ</td> <td>ターミナル</td> <td>トイレ○</td> <td></td> </tr> </table> <p>■上安バスターミナル【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>5バース</td> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■安県営住宅【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>■まんが図書館【公共施設】</p>	ペDESTリアンデッキ	ターミナル	トイレ○		5バース	トイレ○			上屋×	ベンチ×			
		ペDESTリアンデッキ	ターミナル	トイレ○													
		5バース	トイレ○														
上屋×	ベンチ×																
乗継地点 (B) 通過型	長楽寺駅	<p>長楽寺駅(東進)【バス】</p> <p>長楽寺駅【アストラムライン】</p> <p>長楽寺駅(西進)【バス】</p>	<p>長楽寺駅</p> <p>長楽寺駅バス停</p>	<p>■長楽寺駅【アストラムライン】</p> <table border="1"> <tr> <td>トイレ○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■長楽寺駅バス停(東進)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>■長楽寺駅バス停(西進)【バス】</p> <table border="1"> <tr> <td>上屋○</td> <td>ベンチ○</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>◆周辺の施設立地状況</p> <p>なし</p>	トイレ○				上屋×	ベンチ○			上屋○	ベンチ○			
		トイレ○															
		上屋×	ベンチ○														
上屋○	ベンチ○																



区分	名称	平面図	現地の状況	施設整備状況	整備方針																																								
乗継地点 (A) 滞留型・(B) 通過型	大原駅		 大原駅  大原駅バスのりば	<table border="1"> <tr><td colspan="4">■大原駅【アストラムライン】</td></tr> <tr><td>(駅前広場)</td><td>トイレ○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">■大原駅バスのりば【バス】</td></tr> <tr><td>上屋○</td><td>ベンチ○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">■大原駅バス停（東進）【バス】</td></tr> <tr><td>上屋×</td><td>ベンチ○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">■大原駅バス停（西進）【バス】</td></tr> <tr><td>上屋○</td><td>ベンチ○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">◆周辺の施設立地状況</td></tr> <tr><td colspan="4">フレスタ【商業施設】</td></tr> </table>	■大原駅【アストラムライン】				(駅前広場)	トイレ○			■大原駅バスのりば【バス】				上屋○	ベンチ○			■大原駅バス停（東進）【バス】				上屋×	ベンチ○			■大原駅バス停（西進）【バス】				上屋○	ベンチ○			◆周辺の施設立地状況				フレスタ【商業施設】				協議会での議論等を踏まえ、今後検討
		■大原駅【アストラムライン】																																											
		(駅前広場)	トイレ○																																										
■大原駅バスのりば【バス】																																													
上屋○	ベンチ○																																												
■大原駅バス停（東進）【バス】																																													
上屋×	ベンチ○																																												
■大原駅バス停（西進）【バス】																																													
上屋○	ベンチ○																																												
◆周辺の施設立地状況																																													
フレスタ【商業施設】																																													
乗継地点 (B) 通過型	JUNO		 セントラルシティ中央バス停(上り)  セントラルシティ中央バス停(下り)	<table border="1"> <tr><td colspan="4">■セントラルシティ入口バス停（上り）【バス】</td></tr> <tr><td>上屋×</td><td>ベンチ×</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">■セントラルシティ入口バス停（下り）【バス】</td></tr> <tr><td>上屋×</td><td>ベンチ×</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">◆周辺の施設立地状況</td></tr> <tr><td colspan="4">フレスポ【商業施設】</td></tr> <tr><td colspan="4">マクドナルド【飲食店舗】</td></tr> </table>	■セントラルシティ入口バス停（上り）【バス】				上屋×	ベンチ×			■セントラルシティ入口バス停（下り）【バス】				上屋×	ベンチ×			◆周辺の施設立地状況				フレスポ【商業施設】				マクドナルド【飲食店舗】																
		■セントラルシティ入口バス停（上り）【バス】																																											
		上屋×	ベンチ×																																										
■セントラルシティ入口バス停（下り）【バス】																																													
上屋×	ベンチ×																																												
◆周辺の施設立地状況																																													
フレスポ【商業施設】																																													
マクドナルド【飲食店舗】																																													
乗継地点 (A) 滞留型	安佐営業所		 安佐営業所  安佐営業所待合室	<table border="1"> <tr><td colspan="4">■安佐営業所【バス】</td></tr> <tr><td>待合室○</td><td>窓口○</td><td>トイレ○</td><td>駐輪場○</td></tr> <tr><td>上屋○</td><td>ベンチ○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">◆周辺の施設立地状況</td></tr> <tr><td colspan="4">コムズ安佐パーク【商業施設】</td></tr> </table>	■安佐営業所【バス】				待合室○	窓口○	トイレ○	駐輪場○	上屋○	ベンチ○			◆周辺の施設立地状況				コムズ安佐パーク【商業施設】																								
		■安佐営業所【バス】																																											
		待合室○	窓口○	トイレ○	駐輪場○																																								
上屋○	ベンチ○																																												
◆周辺の施設立地状況																																													
コムズ安佐パーク【商業施設】																																													



区分	名称	平面図	現地の状況	施設整備状況	整備方針																																								
乗継地点(⑥通過型)	湯来川角		 <p>湯来川角バス停(下り)</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">■湯来川角バス停(上り)</td> </tr> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">■湯来川角バス停(下り)</td> </tr> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">■湯来川角バス停(JA前上り)</td> </tr> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">■湯来川角バス停(JA前下り)</td> </tr> <tr> <td>上屋×</td> <td>ベンチ×</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">◆周辺の施設立地状況</td> </tr> <tr> <td colspan="4">■ヤマザキYショップ【商業施設】</td> </tr> </table>	■湯来川角バス停(上り)				上屋×	ベンチ×			■湯来川角バス停(下り)				上屋×	ベンチ×			■湯来川角バス停(JA前上り)				上屋×	ベンチ×			■湯来川角バス停(JA前下り)				上屋×	ベンチ×			◆周辺の施設立地状況				■ヤマザキYショップ【商業施設】				<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>協議会での議論等を踏まえ、 今後検討</p> </div>
			■湯来川角バス停(上り)																																										
上屋×	ベンチ×																																												
■湯来川角バス停(下り)																																													
上屋×	ベンチ×																																												
■湯来川角バス停(JA前上り)																																													
上屋×	ベンチ×																																												
■湯来川角バス停(JA前下り)																																													
上屋×	ベンチ×																																												
◆周辺の施設立地状況																																													
■ヤマザキYショップ【商業施設】																																													
 <p>湯来川角バス停(JA前)</p>																																													